

**Иванов И.В.**  
**Научный руководитель: к.т.н., доцент Севрюгина Н.С.**  
*Белгородский государственный технологический  
университет им. В.Г. Шухова*

## **АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ПРИМЕНЯЕМЫХ НА ТРАНСПОРТНЫХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИНАХ**

На сегодняшний день современные информационные технологии могут обеспечить контроль работоспособности любого объекта через внедрение датчиков, отслеживающих его техническое состояние.

Необходимо отметить, что диагностирование – это процесс определения технического состояния объекта безразборными методами. А техническая диагностика – это область науки, изучающая и устанавливающая признаки неисправностей машин и их механизмов, разрабатывающая методы и средства, при помощи которых дается заключение о характере и существовании неисправностей. [1]

Техническое состояние машины оценивается параметрами. В свою очередь, параметры характеризуются признаками. Например, если параметр качественный, то есть отражает свойства системы и ее состояние, то признаком будет являться его внешнее проявление.

Для удовлетворения потребности в новых методах диагностирования, в новом диагностическом оборудовании разрабатываются новые средства диагностирования:

- Бортовые, которые являются частью электронных блоков управления;
- Небортовые, то есть внешние средства диагностирования.

### **Список использованной литературы**

1. Методическое пособие «Диагностирование автомобильного транспорта» Р.В. Абаимов, П.А. Малошук;
2. Вестник Белорусско-Российского университета № 3(24) - 2009г.;
3. Журнал «Строительная Техника и Технологии» № 6 - 2010г.; № 5 -2008г.;
4. Интернет ресурс [stroy-technics.ru](http://stroy-technics.ru) (дата обращения 30.03.2013)